



CAMPEONATO BRASILEIRO CLASSE J24

2021



1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 e pelas Regras de 2021 da Classe J24 (<http://www.j24class.org/wp-content/uploads/2010/11/J24-Class-Rules-2021.pdf>).

1.2. No momento da inscrição deverá ser definida a categoria em que a embarcação competirá: A, B ou Entidades Navais.

1.2.1 As Categorias A e B são definidas em função da experiência em campeonatos anteriores do TIMONEIRO da embarcação durante o campeonato:

Categoria A –Timoneiros com experiência.

Categoria B –Timoneiros com pouca experiência.

OBS 1.: A categorização poderá ser revista pela organização, com a anuência da Classe J/24, no momento da inscrição da embarcação no campeonato.

1.3. De acordo com as regras da classe J24 a tripulação deverá ser composta de no mínimo 3 tripulantes, sendo que o peso máximo da tripulação não deverá exceder 400 Kg.

A Pesagem da tripulação deverá ser realizada para a confirmação de inscrição, na secretaria do campeonato ou, de forma a minimizar a exposição ao COVID 19, a pesagem poderá ser realizada nas instalações do clube federado da tripulação, desde que seja feito o registro por

meio de filmes e fotos, que deverão ser encaminhados a secretaria do evento junto com a listagem da tripulação e peso para confirmação da inscrição.

1.4. De acordo com as regras da classe J24, a alteração de tripulação deverá ser previamente autorizada pela Comissão organizadora, não sendo permitido alterar o número de tripulantes durante o evento.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1. A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe J-24 e os competidores deverão estar em dia com a Classe Nacional ABCJ24 e sua Federação Estadual.

2.2. Os barcos elegíveis poderão se inscrever até às 11h do dia 13 do novembro de 2021, por meio do EMAIL: nautica@pcsf.org.com ou pelo link no site do clube www.pcsf.org.com.

3. TAXAS

4. Taxa de Inscrição será de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por embarcação.

3.2. A taxa deverá ser paga exclusivamente de depósito bancário, transferência na conta informada abaixo:

Banco Santander Ag: 4331 CC:1300028-3 CNPJ 30098263/0001-46 (Praia Clube São Francisco)

4. PROGRAMA

4.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
13 /11/2021	11 h	Limite para confirmação de inscrições Regatas
13/11/2021	13h	Regatas
14/11/2021	13h	Regatas
14/11/2021	18	Confraternização
15/11/2021	10 h	Assembleia Geral Ordinária da Classe J24
15/11/2021	13 h	Regatas
15/11/2021	após as regatas	Entrega de prêmios

4.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h. O horário limite de sinalização de partida de cada dia será às 16h.

4.4. Número de regatas programadas:

Nº regatas da série	06 (seis)
Nº máximo de regatas por dia	03 Três)

5. INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Estarão disponíveis na Secretaria do Evento até o dia 12 de novembro de 2021.

6. LOCAL

6.1. A Área de Regata será na Enseada de Jurujuba, saco de São Francisco e Baía de Guanabara

7. LOCAL DE PERMANÊNCIA

7.1 Não será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, porém os barcos não poderão sair da água, somente em caso de avarias e com a prévia autorização da organização.

8. PERCURSOS

8.1. Os percursos a serem seguidos serão incluídos nas Instruções de Regata.

9. PONTUAÇÃO

9.1. 03(três) regatas são requeridas para constituir a série.

9.2. Quando até 04(quatro)ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

10. PRÊMIOS

10.1. Será oferecida premiação como segue:

1º ao 3º colocado na Classificação Geral e 1º, na Categoria B e 1º na Categoria “Entidades Navais”.

11. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

11.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

12. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

12.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

13. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

13.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao cumprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. A cada item listado no anexo 1 que não for cumprido, será acrescido o percentual correspondente à sua pontuação na(s) regata(s) correspondente(s). Este montante não poderá exceder 30% no total.

14. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

14.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15. MAIS INFORMAÇÕES

Praia Clube São Francisco
Fone: (21) 2711-6295 (tecle 4);
E-mail: nautica@pcsf.org.br

BONS VENTOS



ANEXO 1
ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O
CAMPEONATO

ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA
EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS E EM SUA FALTA,
SUAS RESPECTIVAS PUNIÇÕES:

- Certificado de Medição válido (- 30%)
- Ancora com 40 m de cabo, com ou sem corrente com no mínimo 6Kg e máximo de 9 Kg (- 20%)
- Motor de popa de no mínimo 12 Kg (- 30%)
- Tanque de combustível (- 10%)
- Boia de salvatagem com ancora de superfície amarrada, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento (- 30%)
- Balde de capacidade mínima 9 litros, com cabo amarrado (- 10%)
- Extintor de incêndio (- 10%)
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço (- 10%)
- Kit de primeiros socorros (- 10%)
- 1 colete salva vidas para cada tripulante (- 30%)

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA
EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição eles tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9 Kg;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta.

De acordo com as regras da Classe J24

Obs. 1: Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 2 balões (oficial e reserva) todos medidos pelo medidor oficial da classe J24 Brasil

O não cumprimento dos itens acima acarretará a desclassificação na regata correspondente.